

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. **2 50** к. на годъ.
На полгода **1 руб. 40** ксп.
На четверть года — " **75** "
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му юля—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ **5** руб. на годъ.
На полгода **3** "
На четверть года **2** "

№ 10.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:
Въ Управленіи—въ конторѣ Редакцій и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Въ конторѣ Редакцій и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . **15** руб.
" полстраницы " " " . . . **10** "
" четв. стран. " " " . . . **5** "
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ **4 р. 50** к.
На полгода **2 р. 50** к.
Въ одномъ номерѣ — **р. 20** к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Обзоръ веденія вагоннаго хозяйства на Забайкальской ж. д.—Журнальное постановленіе.—
Отчетъ по благотворительному спектаклю служащихъ Забайкальской ж. д. 24 февраля с. г.—Свѣдѣнія о перевозкѣ и валовомъ доходѣ по Забайкальской ж. д. за январь мѣсяць 1910 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.*Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственныя для всего Дальняго Востока склады препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюментала въ

Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Іейтеръ и Ш-реръ марки

Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 10-й.

М. П. С.

№ 10-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

5-го марта 1910 года.

№ XVII.

По Службѣ Движенія.

Перемѣщаются: **Саксинъ** Степанъ шт. писмоводитель конторы Начальника I Отдѣленія шт. помощникомъ Начальника ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Гончаровъ** Анисимъ вр. помощникъ Начальника ст. Танхой шт. помощникомъ Начальника ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 31 января с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ.*

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ *Осташевъ.*

По Службѣ Тяги.

Увеличивается содержаніе: **Бондаренко** Ивану, Новоселову Федору счетоводамъ, первому до 115 руб. въ мѣсяцъ, второму до 110 руб. въ мѣсяцъ, **Ноеву** Михаилу монтеру депо Верхнеудинскъ до 150 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Артамонову** Александру монтеру депо Чита до 125 руб. и квар. до 31 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Зарембо** Константину монтеру депо Маньчжурія до 137 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣмъ 5 съ 1 января с. г., **Алексѣеву** Павлу машинисту 2 кл. депо Иркутскъ, **Гуляеву** Владимиру машинисту 2 кл. депо Чита, **Сорокину** Ивану машинисту 2 кл. депо Шилка, всѣмъ 3 до 80 руб. въ мѣсяцъ, **Пашенко** Трофиму машинисту 1 кл. депо Чита, **Карташеву** Ивану машинисту 1 кл. депо Маньчжурія, обоимъ до 95 руб. въ мѣсяцъ, **Гано** Людвигу машинисту 1 кл. депо Маньчжурія, **Бончковскому** Владимиру машинисту 1 кл. Нерчинской вѣтки, обоимъ до 100 руб. въ мѣсяцъ, **Бондаренко** Павлу машинисту 2 кл. депо Маньчжурія и **Феонтистову** Федору машинисту 3 кл. того же депо, первому до 75 руб. въ мѣсяцъ, второму до 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 8 съ 1 февраля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: за исполненіе обязанностей старшаго машиниста подталкивающихъ паровозовъ при вспомогательномъ депо Горхонтъ **Лемени** Андрею и **Гильману** Андрею машинистамъ 3 кл. депо Верхнеудинскъ, обоимъ по 15 руб. въ мѣсяцъ, первому съ 6 июня, второму съ 16 ноября п. г.

Увеличиваются квартирныя деньги: **Журавлеву** Александру завѣдывающему складомъ запасныхъ частей, до 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: **Бережецкому** Александру и **Лемени** Андрею машинистамъ 3 кл. депо Верхнеудинскъ, первому съ 6 июня, второму съ 16 ноября п. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію **Шевчукъ** Николай машинистъ 2 кл. депо Чита, съ 10 февраля с. г.;

по болѣзни: **Сарашевскій** Адольфъ машинистъ 1 кл. депо Чита, съ 26 января с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ.*

За Начальника службы

Тяги *А. Постыловъ.*

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: **Жуковъ** Александръ старшимъ ревизоромъ, съ жалованьемъ по 300 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 февраля с. г., **Чижовъ** Николай и **Коленковичъ** Михаилъ кладовщиками-артельщиками склада ст. Оловянная, оба съ жалованьемъ по 100 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 14, второй съ 19 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Нецовъ** Василій и **Кундрашинъ** Кузьма кладовщики-артельщики склада ст. Оловянная, первый съ 12, второй 19 января с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ.*

И. о. Начальника Матеріальной

Службы *Первакъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увеличивается содержаніе: Мельникову Іосифу дорожному мастеру Татауровской вѣтки до 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. пат., съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ А. Тихомировъ.

Завѣдывающій лѣсными
дачами А. Майборода.

П Р И К А З Ъ**Начальника Забайкальской желѣзной дороги.**

5-го марта 1910 года.

№ XVIII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въ внутренней мѣстности дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ О. Кноррингъ.

И. о. Правителя Канцеляріи Б. Тоцкий.

По Канцеляріи Управленія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: Околѣловъ Семенъ сторожъ Главнаго склада бланковъ, съ 1 февраля с. г.

И. о. Правителя Канцеляріи Б. Тоцкий.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: Вѣтценосцевъ Порфирій вр. конторщикомъ службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г., Хожайловъ Евдокимъ шт. сторожемъ склада топлива ст. Сююнка, Бакланъ Алексѣй сторожемъ склада топлива ст. Оловянная, Козубскій Иванъ сторожемъ склада топлива ст. Хараноръ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. пат., Антоновъ Сергѣй вр. раздатчикомъ топлива ст. Дровяная, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, Николаева Наталія вр. конторщицей службы, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 января с. г. и Саксинъ Василій шт. сторожемъ склада топлива Китайскаго раз., съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Перемѣщаются: Карабанъ Валеріанъ раздатчикъ топлива ст. Заиграево на ту же должность на ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при квар. пат., Калистратовъ Борисъ старшій десятникъ склада ст. Верхнеудинскъ старшій десятникомъ Управленія службы, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, Дорошенко Иванъ десятникъ при ревизорѣ ст. Чита, старшій десятникомъ при ревизорѣ 4 уч. ст. Урульга, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, Брагинъ Тихонъ вр. сторожъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ шт. сторожемъ того же склада, Бровенко Михаилъ вр. сторожъ склада топлива ст. Чита шт. сторожемъ склада топлива ст. Хохотуй, Стяпшинъ Тимофей шт. сторожъ склада топлива ст. Тихой на ту же должность на ст. Иркутскъ, Ершовъ Василій шт. сторожъ склада топлива ст. Маклаково на ту же должность на ст. Чита, Грушасъ Иванъ вр. сторожъ склада топлива ст. Карымская шт. сторожемъ той же станціи, Рожковъ Афанасій, Рудыхъ Маркъ вр. сторожа склада топлива ст. Иркутскъ шт. сторожами того же склада,

Санжуръ Автономъ вр. сторожъ склада топлива ст. Селенга шт. сторожемъ склада топлива раз. Балая, всѣ 9 съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ каждому, Буковъ Матвій шт. сторожъ склада топлива ст. Хилокъ на ту же должность въ матеріальный складъ той же станціи, Зыряновъ Тихонъ вр. сторожъ склада топлива ст. Мысовая шт. сторожемъ того же склада, Кончуцкій Лаврентій вр. сторожъ склада топлива ст. Бурятская шт. сторожемъ того же склада, Гмыринъ Алексѣй вр. сторожъ склада топлива ст. Адриановка шт. сторожемъ того же склада, всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. пат., Харитоновъ Андрей вр. раздатчикъ топлива ст. Верхнеудинскъ шт. раздатчикомъ топлива той же станціи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. пат., всѣ 17 съ 1 января с. г., Блажевичъ Трофимъ шт. сторожъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ старшимъ угольщикомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, Бѣлоглазовъ Степанъ вр. сторожъ склада топлива ст. Чита на ту же должность на ст. Дровяная, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 декабря н. г., Козлинь Порфирій вр. сторожъ склада топлива раз. № 31 на ту же должность на ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г., Хмылевъ Сергѣй раздатчикъ топлива склада ст. Урульга конторщикомъ при ревизорѣ 4 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ и Мильчаковъ Гавріилъ конторщикъ при ревизорѣ 4 уч. десятникомъ 4 уч. той же станціи, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 января с. г.

Увеличивается содержаніе: Казакову Василию десятнику 2 уч. до 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются квартирные деньги: Булыгину Алексѣю сторожу матеріальнаго склада ст. Борзи по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 іюля по 1 ноября н. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: Желинскій Готлибъ счетоводъ Матеріальнаго склада ст. Мысовая и Бильтяевъ Николай сторожъ Матеріальнаго склада ст. Оловянная, первый съ 20 декабря н. г., второй съ 16 февраля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: Антоновъ Василій шт. сторожъ склада топлива ст. Хохотуй, съ 26 декабря н. г.

Исправленіе приказовъ: № IX—1910 г. Перемѣщеніе Шамраевскаго Павла на должность счетовода считать съ жалованьемъ по 105 руб. и добавочными по 25 руб. въ мѣсяцъ за счетъ хозяйственныхъ работъ № VIII—1910 г. Перемѣщеніе Трубнинова Гавріила на должность журналиста считать съ жалованьемъ по 85 руб. и добавочными по 5 руб. въ мѣсяцъ за счетъ хозяйственныхъ работъ. Перемѣщеніе Федорова Александра конторщика Читинскаго матеріальнаго склада, считать съ жалованьемъ по 72 руб. квар. по 18 руб. и добавочными по 10 руб. въ мѣсяцъ за счетъ хозяйственныхъ работъ. Опредѣленіе конторщицы: Геронтьевой Антонины считать съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ и Падериной Ольги по 30 руб. въ мѣсяцъ. № LXXXII—1909 г. Перемѣщеніе вр. сторожа склада топлива ст. Чита Андреева І. зъмы, считать съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября н. г.

И. о. Начальника Матеріальной
Службы Цервакъ.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: Крапивновъ Алексѣй сторожемъ конторы 4 уч., Соболевъ Даріонъ, Пашинъ Спиридонъ ремонтными рабочими 7 уч., Гайль Августъ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., Шахматовъ Даниилъ ночнымъ сторожемъ 10 уч., всѣ 5 съ 1 февраля с. г., Кудашевъ Николай ремонтнымъ

рабочимъ 2 уч., **Щербининъ** Николай ремонтнымъ рабочимъ 8 уч., **Либанъ** Федоръ, **Поклоновъ** Михаилъ ремонтными рабочими 13 уч., всѣ 4 съ 16 января с. г., **Голобоновъ** Андрей ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ 15 января с. г., **Лемешъ** Семенъ, **Михайловъ** Александръ, **Зайцевъ** Василій ремонтными рабочими того же участка, съ 20 января с. г., всѣ 13 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Качева** Анастасія переѣздной сторожихой 7 уч. съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 февраля с. г., **Выговская** Софія переѣздной сторожихой 10 уч., съ жалованьемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, **Соколовскій** Семенъ столяромъ 15 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 16 января с. г., **Ивановъ** Федоръ артельнымъ старостой 10 уч. съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Повзловъ-Козловъ** Дмитрій вр. десятникомъ 3 уч. съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Поцѣпня** Іосифъ вр. табельщикомъ 6 уч. съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.

Перемѣщаются: **Ольховикъ** Несторъ подстаршій ремонтный рабочій 2 уч. артельнымъ старостой того же участка съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Леоновъ** Михаилъ десятникъ 6 уч., **Рахильскій** Порфирій старшій рабочій того же участка табельщиками того же участка, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г., **Коломѣецъ** Семенъ путевой сторожъ 2 уч., **Подкорытовъ** Иванъ туннельный сторожъ того же участка одинъ на мѣсто другого, первый съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, второй по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Федотовъ** Степанъ подстаршій ремонтный рабочій 8 уч. артельнымъ старостой того же участка съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Дудаль** Романъ, **Балодъ** Петръ ремонтные рабочіе 8 уч. подстаршими ремонтными рабочими того же участка, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5, съ 16 января с. г., **Руденко** Иванъ ремонтный рабочій 3 уч., **Царевъ** Андрей ремонтный рабочій 13 уч. путевыми сторожами тѣхъ же участковъ, **Певниченко** Григорій ремонтный рабочій 3 уч., **Мормоль** Афанасій ремонтный рабочій 10 уч., **Лисинъ** Герасимъ ремонтный рабочій 11 уч., подстаршими ремонтными рабочими тѣхъ же участковъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому и **Федоровичъ** Витольдъ табельщикъ 5 уч. вр. конторщикомъ того же участка съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Фуфаевскій** Иванъ счетоводъ службы, съ 25 января с. г., **Коноваловъ** Иванъ подстаршій ремонтный рабочій 4 уч., съ 14 ноября н. г., **Федосовъ** Павелъ подстаршій ремонтный рабочій 8 уч., съ 28 января с. г., **Глуховъ** Яковъ подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., съ 20 января с. г., **Ануфриевъ** Сергій молотобоецъ 10 уч., съ 16 января с. г. и **Зайцевъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочій 16 уч., съ 18 января с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Коноваловъ** Иванъ подстаршій ремонтный рабочій 4 уч., съ 14 января с. г., **Костеневъ** Порфирій ремонтный рабочій того же участка, **Безсоновъ** Илья подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., оба съ 16 января с. г., **Тырженсмѣхъ** Владиславъ путевой сторожъ 5 уч., **Тырженсмѣхъ** Татьяна переѣздная сторожиха того же участка, оба съ 25 января с. г., **Танетилловъ** Дмитрій путевой сторожъ 6 уч., **Танетилова** Матрена переѣздная сторожиха того же участка, первый съ 20, вторая съ 21 января с. г., **Пронинъ** Никита путевой сторожъ 9 уч., съ 24 января с. г., **Липскій** Казимиръ артельный староста 10 уч., **Фроловъ** Василій ремонтный рабочій 13 участка, **Земсковъ** Федоръ переѣздной сторожъ 16 участка, всѣ 3 съ 26 января с. г., **Ковалкинъ** Константинъ артельный староста 11 уч., съ 23 января с. г., **Наумовъ** Иванъ путевой сторожъ 14 уч., съ 13 января с. г.,

Винокуровъ Михаилъ вр. ис. об. помощн. начальника 15 уч., Сл. Пути съ 20 января с. г. и **Солдатовъ** Яковъ ремонтный рабочій 16 уч., съ 21 октября н. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Пестриковъ** Андрей ремонтный рабочій 3 уч., **Простакновъ** Архимъ ремонтный рабочій 7 уч., **Садовикъ** Григорій, **Мухинъ** Антонъ путевые сторожа того же участка, **Чажинъ** Василій путевой сторожъ 15 уч., **Шалухова** Аграфена переѣздная сторожиха 7 уч., всѣ 6 съ 1 февраля с. г., **Норкинъ** Ефимъ, **Почугаевъ** Никфоръ, **Давноровичъ** Николай ремонтные рабочіе 12 уч., **Проноза** Сергій ремонтный рабочій 13 уч., всѣ 4 съ 16 января с. г., **Бибенковъ** Николай путевой сторожъ 13 уч., съ 29 января с. г., **Кабаненко** Петръ, **Сальмоновичъ** Иванъ ремонтный рабочій 14 уч., оба съ 1 января с. г., **Гордѣйчинъ** Филиппъ путевой сторожъ того же участка, съ 18 января с. г., **Ракевичъ** Павелъ ремонтный рабочій 5 уч., **Криштофовичъ** Іосифъ путевой сторожъ 6 уч., первый съ 1, второй съ 16 ноября н. г., **Истанъ** Мартинъ мостовой сторожъ 15 уч., съ 21 октября н. г.

по болѣзни: **Иидно** Павелъ путевой сторожъ 2 уч., съ 18 января с. г. и **Авазовъ** Нязъ ремонтный рабочій 7 уч., съ 1 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Антиповъ** Григорій подстаршій ремонтный рабочій 8 уч., **Мраовъ** Максимъ и **Акимовъ** Михаилъ путевые сторожа 13 уч., первый съ 18, второй съ 23, третій съ 29 января с. г.

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ.*

По Службѣ Байкальской желѣзнодорожной переправы.

Опредѣляются: **Турубовъ** Петръ матросомъ парохода „Малыгинъ“ съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г. и **Антосякъ** Антонъ вр. кочегаромъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ 42 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Ванюковъ** Василій матросъ ледокола „Ангара“, съ 24 января с. г. и **Мироновъ** Дмитрій матросъ-мастерской ледокола „Байкаль“, съ 11 февраля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Березинъ** Степанъ рабочій для надзора за пристанью Мысовая, **Сысоевъ** Василій матросъ-мастерской ледокола „Байкаль“ и **Рунсевичъ** Лукіанъ бодманъ того же ледокола, первый съ 1, второй съ 6, третій съ 12 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Сосновскій** Трофимъ матросъ парохода „Малыгинъ“, съ 11 февраля с. г.

за переходомъ въ поденные: **Лонетко** Іосифъ рабочій для надзора за пристанью Мысовая, съ 1 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № X—1910 г. Перемѣщенныхъ на должности матросовъ парохода „Малыгинъ“ **Сосновскаго** Трофима, **Чувашева** Марка и **Лобастова** Федора считать съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ.

Начальникъ Переправы,
Инженеръ-Механикъ *Б. Курьякъ.*

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: **Зайцевъ** Василій вр. счетоводомъ съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Павлова** Аполлинарія

вр. конторщицей съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 8, вторая съ 19 февраля с. г. и **Шполянскій Яковъ** вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 декабря н. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: **Козерадскій** Іосифъ старшій счетоводъ, съ 30 января с. г.

Увольняется отъ службы: по минованіи надобности: **Шполянскій** Яковъ вр. конторщикъ, съ 1 марта с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Охранной Стражѣ.

Определяются стражниками: по Иннокентьевскому отдѣленію: **Слободенюкъ** Никита, съ 28 января с. г.;

по Иркутскому отдѣленію: **Сажневъ** Василій, съ 1 января с. г., **Костылевъ** Иванъ и **Кузнецовъ** Федоръ, оба съ 21 января с. г., **Колотыгинъ** Гавріиль, съ 16 января с. г., **Рычко** Иванъ, **Кондратьевъ** Василій, оба съ 18 января с. г., **Плетневъ** Михаилъ, съ 23 января с. г., **Нѣмченко** Архипъ, **Кузнецовъ** Гавріиль, **Ивановъ** Кесарій, всѣ 3 съ 1 февраля с. г., **Ведерниковъ** Яковъ, **Несинъ** Никита, оба съ 5 февраля с. г., **Коваленко** Иванъ, съ 8 февраля с. г.;

по Верхнеудинскому отдѣленію: **Южиковъ** Семень, съ 7 января с. г.;

по Петровско-зав. отдѣленію: **Митрофановъ** Владиміръ, съ 20 января с. г.,

по Читинскому отдѣленію: **Савельевъ** Семень, **Назачеевъ** Николай, оба съ 9 января с. г., **Кузнецовъ** Евсей, **Новинскій** Иванъ, оба съ 11 января с. г., **Мишута** Семень, **Лапа** Назаръ, **Пивоваръ** Игнатій, всѣ 3 съ 26 января с. г. и **Марковъ** (онъ же Киришкинъ) Семень, съ 4 февраля с. г.

Утверждается въ званіи взводнаго по командѣ стражниковъ: **Давидовичъ** Михаилъ стражникъ ст. Срѣтенскъ и **Бородинъ** Василій стражникъ ст. Иркутскъ, первый съ 23 января, второй съ 3 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію стражники, по Иннокентьевскому отдѣленію: **Подковыринъ** Александръ, съ 28 января с. г.;

по Иркутскому отдѣленію: **Безрукъ** Иванъ, съ 23 января с. г., **Крюковъ** Иванъ, **Федоровъ** Петръ, **Муценникъ** Станиславъ, **Максимовъ** Проконій, всѣ 4 съ 1 февраля с. г.;

по Байкальскому отдѣленію: **Чернорай** Антонъ, съ 1 февраля с. г.;

по Читинскому отдѣленію: **Беззубовъ** Архипъ, съ 1 февраля с. г.;

за переходомъ на службу въ жандармское полицейское Управленіе: **Величко** Семень стражникъ Иркутскаго отдѣленія, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: стражники: по Иркутскому отдѣленію: **Бутаковъ** Григорій, съ 21 января с. г., **Кривоносовъ** Романъ, **Кудренко** Николай, оба съ 3 февраля с. г.;

по В.-Удинскому отдѣленію: **Коноваловъ** Иванъ, **Яланскій** Назаръ, оба съ 7 января с. г.;

по Петровско-зав. отдѣленію: **Барданъ** Евтихій, съ 10 января с. г., **Некрасовъ** Леонтій, съ 5 февраля с. г., **Морозовъ** Тимофей, съ 7 февраля с. г.;

по Читинскому отдѣленію: **Гончаренко** Яковъ, **Даниловъ** Петръ и **Коноваловъ** Ларіонъ, всѣ 3 съ 26 января с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
Инженеръ *А. Тихомировъ*.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — „ 75 „
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 „

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „
За строку петиціи въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Обзоръ веденія вагоннаго хозяйства на Забайкальской ж. д.—Журнальное постановленіе.—Отчетъ по благотворительному спектаклю служащихъ Забайкальской ж. д. 24 февраля с. г.—Свѣдѣнія о перевозкѣ и валомъ доходѣ по Забайкальской ж. д. за январь мѣсяць 1910 г.

Часть неофициальная.

ОБЗОРЪ

веденія вагоннаго хозяйства на Забайкальской ж. д.

(Продолженіе см. № 9).

I. Понятіе о вагонномъ хозяйствѣ и общія положенія способа, принятаго на дорогѣ веденія такового.

1) Вагонное хозяйство представляетъ собою совокупность распоряженій и дѣйствій, касающихся передвиженія груженыхъ и порожнихъ вагоновъ, направляемыхъ къ наиболее успѣшному и экономному выполнению перевозокъ грузовъ,—при чемъ таковымъ выполненіемъ можетъ считаться лишь то, которое совершается возможно меньшимъ количествомъ вагоновъ, благодаря чему, конечно, достигается наибольший средній суточный пробѣгъ использованнаго вагона.

2) Нѣкоторые вопросы, касающіеся вагоннаго хозяйства на дорогѣ, получали по мѣрѣ надобности свое разрѣшеніе въ видѣ отдѣльныхъ приказовъ и циркуляровъ, но эти послѣдніе не были объединены и связаны между собою въ одно цѣлое.

3) Систематизація ихъ въ одно общее положеніе, о веденіи вагоннаго хозяйства, со всевозможной детальной разработкой, въ данное время представляетъ собою задачу, которую имѣетъ въ виду выполнить Товарный Отдѣлъ Службы Движенія.

Основаніемъ къ указанному выше положенію служило то обстоятельство, что Товарный Отдѣлъ, какъ обособленный органъ, на Забайкальской жел. дор. до сего времени не существовалъ и нѣкоторая часть вопросовъ товарнаго движенія находилась въ Техническомъ Отдѣлѣ, какъ напиримѣръ:

составленіе общихъ свѣдѣній объ оборотѣ грузовъ и подвижнаго состава, составленіе суточного рапорта, обмѣвъ вагонами между отдѣленіями и сосѣдними дорогами, провѣрка вѣсовыхъ вѣдомостей, подача вагоновъ на нетарифные пункты; въ Отдѣлѣ Счетоводства—учетъ брезентовъ, и наконецъ все остальное—просрочка грузовъ и переписка коммерческаго характера въ Отдѣлѣ Товаро-станціонныхъ работъ.

Все вышепоименованное нынѣ составляетъ компетенцію Товарнаго Отдѣла, выдѣленнаго въ самостоятельную единицу.

II. Полученіе свѣдѣній о предстоящей суточной погрузкѣ грузовъ и назначеніе порожнихъ вагоновъ для нарузки таковыхъ по Отдѣленіямъ.

1) На Забайкальской жел. дор. распоряженія товарными вагонами для выполненія всякаго рода перевозокъ возложены на Начальниковъ Отдѣленій Службы Движенія въ предѣлахъ вѣренныхъ имъ Отдѣленій, для чего, на каждое Отдѣленіе, на основаніи статистическихъ данныхъ о размѣрахъ работы, входящихъ въ его составъ станцій, назначается Товарнымъ Отдѣломъ опредѣленное количество вагоновъ, которое и поступаетъ въ полное распоряженіе Начальника даннаго Отдѣленія для удовлетворенія потребностей станцій Отдѣленія.

2) Свѣдѣнія о наличіи и оборотѣ грузовъ и подвижнаго состава составляются ежедневно станціями и разъѣздами на особой формѣ бланковъ серіи Сл. Движ. № 56, при чемъ, отчетныя сутки считаются отъ 12 час. ночи до 12 час. слѣдующей ночи, и не позже 3 час. ночи передаются по телеграфу помощью сокращенныхъ литерныхъ обозначеній (шиф-

рованных депеши) подлежащимъ Начальникамъ Отдѣленій. Подробныя правила составления и передачи означенныхъ свѣдѣній изложены въ циркулярѣ № 75—1909 г.

На основаніи данныхъ 12-ти часовыхъ свѣдѣній. Начальники Отдѣленій слѣдятъ за правильностью выполненія работы по товарному движению за отчетныя сутки станціями и эти свѣдѣнія въ то-же время служатъ матеріаломъ, на основаніи котораго составляются предположенія о предстоящей на слѣдующія сутки товарной работѣ по Отдѣленію и въ зависимости отъ него соответствующее распределеніе подвижного состава.

III. Ежедневная ситуация вагоннаго парка всей сѣти и учетъ исполненной за сутки работы подвижного состава.

Указанія въ пунктѣ 2-12-ти час. свѣдѣнія объ оборотѣ грузовъ и подвижного состава сообщаются тѣми-же шифрованными депешами въ Товарный Отдѣлъ Сл. Движенія и изъ нихъ составляется общая сводная вѣдомость по каждому Отдѣленію отдѣльно о наличіи, остаткѣ и оборотѣ грузовъ и подвижного состава на всей линіи; такія сводныя вѣдомости служатъ для Товарнаго Отдѣла основаніемъ, какъ для контроля работы Отдѣленій по станціямъ въ товарномъ отношеніи, такъ и для всѣхъ распорядительныхъ дѣйствій общаго характера, касающихся инкриминируемаго вопроса.

IV. Порядокъ назначенія и отмены товарныхъ поездовъ.

Находящіеся въ обращеніи товарные поезда раздѣляются на назначенные къ постоянному обращенію и дополнительные. Назначеніе и отмены, какъ первыхъ, такъ и послѣднихъ, производится распоряженіемъ Нач. Отдѣла въ зависимости отъ размѣровъ предстоящихъ перевозокъ. Обычно, означенный графикъ составляется по максимальной пропускной способности участковъ, при чемъ всякаго рода рабочимъ и балластнымъ поездамъ, обслуживающимъ нужды Службы Пути, даются Начальниками Отдѣленій особые расписанія движенія, примѣнительно предстоящей работѣ на перегонахъ. Адресныя депеши о назначеніи и отменѣ поездовъ даются Нач. Отдѣла заблаговременно, при чемъ, въ отношеніи дополнительныхъ поездовъ не позднѣе 6 час. вечера кануна дня назначенія поезда, а поездовъ постоянного обращенія къ началу каждаго мѣсяца. Въ исключительныхъ случаяхъ Начальникамъ распорядительныхъ станцій представляется право отмены назначенныхъ въ обращеніе дополнительныхъ удаляющихся отъ нихъ товарныхъ поездовъ въ случаяхъ неимѣнія состава или паровоза, а также, если не требуется высылка паровоза въ обратное депо для принятія поезда, равно, какъ и назначеніе вспомогательныхъ поездовъ. Въ отношеніи послѣднихъ, назначеніе дѣлается немедленно по полученіи уведомленія о необходимости таковыхъ, безъ указанія подробнаго расписанія, наличіе котораго необходимо въ большинствѣ случаевъ для обратнаго возвращенія. Подробныя указанія по изложенному вопросу имѣются въ приказѣ № 99—09 г., также и въ инструкціи, въ книжкѣ расписанія, § 3.

V. Своевременность отправки со станцій груз. вагоновъ.

Средній суточный пробѣгъ каждаго использованнаго вагона неразрывно связанъ съ простоемъ такового по станціямъ и въ цѣляхъ уменьшенія этого простоя подъ выгрузкой, нагрузкой, въ ожиданіи этихъ операций и отправления таковыхъ должно быть обращено особое вниманіе какъ станціонныхъ, такъ и старшихъ линейныхъ агентовъ, общій же надзоръ за всѣми этими дѣйствіями въ предѣлахъ каждаго Отдѣленія входитъ въ непреложную обязанность Нач. Отдѣленій, имѣющихъ къ тому полную возможность благодаря указаннымъ въ пунктѣ 2 ситуационнымъ ежедневнымъ свѣдѣніямъ. Пользуясь же правомъ назначенія и отмены товарныхъ поездовъ, Начальники Отдѣленій могутъ совершенно не допускать про-

стоя груженыхъ вагоновъ въ ожиданіи отправления со станцій, а равно и порожнихъ, подлежащихъ уборкѣ съ промежуточныхъ станцій, поскольку таковая зависитъ отъ недостатка мѣста въ поѣздѣ. Общая же отчетность по инкриминируемому вопросу и оцѣнка работы Отдѣленій въ этомъ направленіи сосредоточивается въ Товарномъ Отдѣлѣ, составляя его сущность.

VI. Обмѣнъ вагонами между соседними дорогами.

Обмѣнъ вагонами съ соседними жел. дорогами на Забайкальской производится на станціяхъ Иннокентьевская и Маньчжурія безъ конвенціонныхъ заявокъ. Максимальныя нормы обмѣна фиксируются для ст. Иннокентьевская—250, а для Маньчжуріи 100 вагоновъ въ сутки, при чемъ этотъ обмѣнъ, въ особенности для станціи „Иннокентьевской“, измѣняется весьма значительно (отъ 25 до 250 ваг.). Такая неравномѣрность обмѣна существенно отражается на общемъ для линіи выполненіи перевозокъ, понижая успѣшность таковыхъ и создавая, зачастую, ощутительныя затрудненія въ регулированіи подвижного состава. Въ интересахъ Забайкальской дороги производить обмѣнъ, какъ на ст. Иннокентьевская, такъ и на ст. Маньчжурія по конвенціоннымъ заявкамъ.

VII. Обмѣнъ вагонами между Отдѣленіями.

Строгой регламентаціи обмѣна вагонами между Отдѣленіями до настоящаго времени на Забайкальской жел. дор. не было, между тѣмъ, какъ Начальникамъ Отдѣленій для плановнаго веденія вагоннаго хозяйства въ предѣлахъ своего Отдѣленія (согласно пункта 6) необходимы точныя свѣдѣнія о наличіи подвижного состава на своемъ Отдѣленіи, поэтому проектируется на станціи, разграничивающія Отдѣленія между собою, какъ то: Верхнеудинскъ и Чита, возложить функціи веденія учета по передачѣ вагоновъ, для чего эти контрольныя станціи ежедневно обязаны будутъ вести журналъ перехода вагоновъ съ одного Отдѣленія на соседнее на особо вырабатываемыхъ бланкахъ, при чемъ результаты обмѣна за сутки должны сообщаться Товарному Отдѣлу и Начальникамъ прилегающихъ Отдѣленій депешами.

Располагая такими свѣдѣніями за сутки и имѣя данныя обмѣна съ соседними дорогами за тотъ же періодъ, Начальники Отдѣленій балансируютъ ихъ и, получивъ выводъ наличія вагоновъ, которые должны находиться на Отдѣленіи, свѣряютъ съ соответствующими данными ситуационныхъ свѣдѣній и если окажется нетождественность, то эта послѣдняя немедленно въ теченіе сутокъ должна быть выяснена и сообщена Товарному Отдѣлу, ибо только при такомъ способѣ постановки вагоннаго хозяйства и постоянномъ надзорѣ за нимъ станетъ невозможнымъ для станцій неправильное показаніе остатковъ подвижного состава.

VIII. Полнотность поездовъ.

Въ цѣляхъ возможно полнаго использованія подъемной силы вагоновъ и полезной работы паровозовъ на Забайкальской ж. д. введенъ порядокъ определенія составовъ товарныхъ поездовъ по дѣйствительному вѣсу ихъ.

Максимальный составъ товарныхъ поездовъ опредѣляется для каждаго участка дороги полнымъ вѣсомъ ихъ, т. е. вѣсомъ тары и груза каждаго вагона въ зависимости отъ типа ведущаго паровоза, профиля пути и времени года.

Для опредѣленія состава поездовъ, дежурный по станціи подсчитываетъ вѣсъ груза въ вагонахъ по документамъ, сопровождаемымъ грузъ, прибавляя къ суммѣ груза вѣсъ тары вагоновъ. Эту послѣднюю, независимо того, будетъ-ли вагонъ тормазный, нетормазный или платформа, принимаетъ въ 415 пуд. Тара вагоновъ классныхъ и специальныхъ учитывается по надписямъ, имѣющимся на швеллерныхъ брусьяхъ.

Конечныя станціи составляютъ законченныя вѣдомости въ двухъ экземплярахъ съ указаніемъ числа прибывшихъ вагоновъ, количества груза и общаго вѣса поѣзда и представляютъ одинъ изъ нихъ въ Товарный Отдѣлъ Службы Движенія, а другой Начальнику Отдѣленія черезъ подлежащихъ Ревизоровъ Движенія, на обязанности коихъ лежитъ непосредственный надзоръ и инструктированіе станціонныхъ агентовъ въ правильномъ составленіи сказанныхъ вѣдомостей.

Товарный-же Отдѣлъ, на основаніи упомянутыхъ данныхъ, представляемыхъ станціями, составляетъ нижеслѣдующія свѣдѣнія:

- 1) Опредѣляетъ среднее число осей въ каждомъ поѣздѣ.
- 2) Среднюю нагрузку груженого и порожняго вагона.
- 3) Среднюю нагрузку каждаго поѣзда.
- 4) Средній общій вѣсъ всего поѣзда.

Подробныя объясненія по настоящему вопросу изложены въ приказѣ № 305.

IX. Поѣзда, отправляемые двойной тягой и паровозы резервомъ.

Пробѣгъ паровозовъ резервомъ и отправленіе поѣздовъ двойной тягой надлежитъ относить къ безполезной работѣ паровозовъ, которая должна оправдываться только лишь въ случаяхъ крайней необходимости, не превосходя предѣловъ строго необходимаго и неизбѣжнаго минимума, этотъ послѣдній можетъ явиться слѣдствіемъ неравномѣрнаго теченія грузовъ въ обоихъ направленіяхъ. А потому особое вниманіе должно быть обращено на сказанное выше обстоятельство и каждый случай слѣдованія паровозовъ резервомъ или поѣздовъ двойной тягой долженъ быть строго и всесторонне разсмотрѣнъ.

Въ виду отсутствія въ прошломъ какой либо регистраціи въ этомъ отношеніи Товарнымъ Отдѣломъ Службы Движенія указанный вопросъ въ настоящее время регламентированъ нижеслѣдующимъ образомъ: разосланы всѣмъ Начальникамъ Отдѣленій особые бланки для еженедѣльнаго представленія въ Товарный Отдѣлъ подробныхъ свѣдѣній объ отправленіи поѣздовъ двойной тягой и паровозовъ резервомъ съ обязательнымъ указаніемъ тѣхъ причинъ, которыя послужили къ тому основаніемъ.

Такая мѣра строгаго учета несомнѣнно дастъ желательный результатъ, а попутно производимыя разслѣдованія по каждому отдѣльному случаю, которые по вышеупомянутымъ объясненіямъ Начальниковъ Отдѣленій не будутъ приняты достаточно мотивированными, представятъ собою тотъ матеріалъ, которымъ Товарный Отдѣлъ Сл. Движенія будетъ имѣть возможность воспользоваться для всесторонняго освѣщенія причинъ, вызывающихъ это ненормальное явленіе съ точки зрѣнія экономнаго веденія хозяйства жел. дор.

X. Подталкивающіе паровозы.

Особо трудныя условія профиля пути Забайкальской ж. д., нерѣдкающій рядъ горныхъ переваловъ, съ подтемами, доходящими до 0.017, вызываютъ необходимость примѣненія подталкивающихъ паровозовъ, такъ какъ только при такихъ условіяхъ возможно слѣдованіе поѣздовъ въ полныхъ составахъ; вслѣдствіе чего эта разновидность пробѣга паровозовъ предусмотрена § 9 инструкціи расписанія поѣздовъ, въ которыхъ поименованы соотвѣтствующіе участки.

XI. Объ учетѣ маневровой работы по станціямъ, имѣющимъ для этой цѣли постоянные или временные паровозы.

Маневровая работа паровозовъ вызывается на нѣкоторыхъ станціяхъ ее значительнымъ грузооборотомъ необходимостью

извѣстной подготовки груза передъ перевозкой, и хотя, какъ таковая и неизбѣжна, но тѣмъ не менѣе должна быть отнесена къ безполезной, какъ не затрачиваемая непосредственно на перевозку въ полномъ смыслѣ. Поэтому продуктивность маневровой работы весьма существенный факторъ въ жел. дор. хозяйствѣ, который долженъ квалифицироваться на основаніи определенныхъ измѣрителей, определяемыхъ для каждой станціи соотвѣтственно ея работѣ и мѣстнымъ условіямъ.

Установленіе такихъ единицъ (коэффициентовъ), какъ средній результатъ количества вагоновъ, которые должны переработать одинъ паровозъ въ часъ (считая прибытіе и отправленіе) дастъ возможность судить о минимальномъ потребномъ числѣ маневровыхъ паровозовъ и учесть работу каждаго изъ нихъ.

До настоящаго времени такіе коэффициенты не опредѣлены и къ разработкѣ этого вопроса приступлено Товарнымъ Отдѣломъ.

XII. Составленіе плановъ предстоящихъ перевозокъ, какъ коммерческихъ такъ и хозяйственныхъ.

Товарное движеніе на дорогѣ вообще складывается изъ коммерческихъ перевозокъ и хозяйственныхъ. Обычно на дорогахъ первые играютъ доминирующую роль, что-же касается Забайкальской жел. дор., то вслѣдствіе незначительности таковыхъ, послѣдніе получаютъ большее значеніе, чѣмъ это имѣетъ мѣсто на другихъ дорогахъ.

Первостепенной важностью является для каждой дороги заблаговременное опредѣленіе на каждый предстоящій періодъ плана предполагаемыхъ перевозокъ, какъ коммерческихъ, такъ и хозяйственныхъ, ибо только въ такомъ случаѣ можетъ быть произведенъ подсчетъ необходимаго парка вагоновъ и сдѣлано соотвѣтствующее распределеніе его по отдѣленіямъ. Для Забайкальской жел. дороги въ предстоящіе періоды, какъ 1910 г., такъ вѣроятно и послѣдующихъ годовъ этотъ вопросъ получить особую остроту, въ виду постройки второй колеи и цѣлаго ряда перевозокъ связанныхъ съ этой постройкой.

Въ виду этого въ настоящее время Товарнымъ Отдѣломъ Сл. Движенія приступлено къ всестороннему выясненію предстоящихъ въ теченіе лѣтнаго періода 1910 г. перевозокъ, какъ коммерческихъ, такъ и хозяйственныхъ; означенную работу предполагается закончить къ 15 февраля послѣ полученія необходимыхъ свѣдѣній, какъ отъ Сл. Оборова въ отношеніи предположенія о размѣрѣ коммерческихъ перевозокъ, такъ и отъ подлежащихъ Службъ—Пути, Матеріальной, Тяги и Конторы по постройкѣ второй колеи—въ отношеніи хозяйственнымъ.

Располагать таковыми свѣдѣніями имѣется въ виду и во всѣ послѣдующіе періоды кромѣ вышеуказаннаго, для чего Товарнымъ Отдѣломъ Службы Движенія выработана особая форма бланковъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ проектируется детальная разработка особаго положенія о служебныхъ перевозкахъ на началахъ наиболѣе экономнаго выполненія ихъ.

Таковъ тотъ порядокъ веденія вагоннаго хозяйства, который имѣетъ мѣсто въ данный моментъ на Забайкальской жел. дор. и тѣ ближайшія задачи, которыя намѣчены Товарнымъ Отдѣломъ Службы Движенія къ осуществленію и проведенію въ жизнь въ первую очередь.

Инженеръ Тюменевъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Журнальное постановление

Комитета для завѣдыванія образовательными и др. по улучшенію быта служащихъ учрежденіями Забайкальской желѣзной дороги.

Отъ 1 февраля 1910 года.

№ 2.

Предсѣдательствовали: Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

Присутствовали члены:

В. Н. Кургевъ.
Д. Н. Нахтманъ.
И. И. Прокофьевъ.
М. Н. Кудрявцевъ.
А. М. Посьоловъ.
Б. А. Курьякъ.
Г. В. Эфросъ.
Ю. Е. Шереметьевъ.

И. об. Ревизора Образов. учреждений *А. С. Любецкий*.

И. об. Секретаря *В. Л. Наумовъ*.

Слушам: 1. Докладъ ревизора Образовательныхъ учреждений по вопросу объ открытіи на линіи технического ж. д. училища.

Постановили: 1. Признавая мотивы доклада и данныя, въ немъ собранныя, совершенно отвѣчающими дѣйствительнымъ нуждамъ линіи и точно характеризующими настоящее ея положеніе, просить г. Начальника дороги ходатайствовать передъ управленіемъ желѣзныхъ дорогъ объ открытіи въ Иркутскѣ технического желѣзнодорожнаго училища.

Слушам: 2. Смѣту расходовъ на содержаніе въ 1910 г. школъ, общежитій, библиотекъ и др. за счетъ средствъ школьнаго фонда.

Постановили: 2. Передать смѣту на предварительное разсмотрѣніе г. г. членовъ Комитета.

Слушам: 3. Смѣты на приспособленіе и оборудованіе приобрѣтенныхъ на ст. Чита отъ Бермана бараконъ подъ мастерскія, а также на оборудованіе самихъ мастерскихъ.

Постановили: 3. Представить къ слѣдующему засѣданію соображенія и полную смѣту на преподаваніе ремеселъ въ ж. д. школахъ.

Слушам: 4. Объ утвержденіи формъ санитарнаго листа и др. для производства санитарной школьной статистики, согласно заключенію съѣзда ж. д. врачей.

Постановили: 4. Утвердить и ввести санитарное обслѣдованіе ж. д. школъ по возможности безъ промедленія и во всякомъ случаѣ не позже начала 1910/11 уч. года.

Слушам: 5. Управляющаго акцизными сборами Заб. обл. (отн. № 26 отъ 4/І с. г.) о принятіи въ Шилкинскую ж. д. школу сына продавца вина Чернова.

Постановили: 5. Отклонить, въ силу постановленія отъ 24/Х 1909 г. № 15.

Слушам: 6. Журнальное постановленіе за № 1 Совѣта ж. д. Сиротскаго пріюта.

Постановили: 6. Принять къ свѣдѣнію.

Слушам: 7. Къ вопросу объ открытіи читальни на ст. Яблоновой (ходатайство мѣстной учительницы ж. д. школы Громовой).

Постановили: 7. Передать ходатайство на предварительное обсужденіе и заключеніе мѣстнаго попечительства, о чемъ увѣдомить и г. Громова.

Слушам: 8. Объ освобожденіи отъ платы за ученіе учащихся въ 4 отдѣленіи Могзонской ж. д. школы.

Постановили: 8. Отклонить.

Слушам: 9. О выдачѣ пособій на обученіе дѣтей служащихъ во второмъ полугодіи 1909/10 уч. года.

Постановили: 9. Разрѣшить къ выдачѣ 194 лицамъ, особо въ спискѣ поименованнымъ, въ пособіе на ученіе дѣ-

тей во второмъ полугодіи текущаго 1909/10 уч. г. всего 2490 руб. 15 к., съ тѣмъ, чтобы эта частичная сумма была внесена въ общій списокъ подлежащій представленію къ 15 февраля вмѣстѣ со всѣми вновь имѣющими поступить къ этому сроку ходатайствами.

Слушам: 10. По дѣлу объ учителѣ Верхнеудинской ж. д. школы *Ө. Ивановѣ*, привлеченномъ къ отвѣтственности за неприличное поведеніе въ побѣдѣ.

Постановили: 10. Передать переписку Попечителю школы для предложенія г. Иванову дать объясненія и доложить таковыя вмѣстѣ съ заключеніемъ Попечителя и Ревизора.

Слушам: 11. По дѣлу о старшинѣ Хилокского ж. д. собранія-контрощика депо—*Нестеренко*, привлекаемаго къ отвѣтственности за допущеніе въ собраніи спектакля безъ надлежащаго на то разрѣшенія отъ начальства.

Постановили: 11. Передать переписку Предсѣдателю мѣстнаго Попечительства на отзывъ.

Слушам: 12. Протоколъ засѣданія Читинскаго Школьнаго Попечительства отъ 21/І о назначеніи 12 учителя въ школу для замѣщенія больныхъ учителей и для освобожденія завѣдывающаго школой отъ обязанностей учительства, чтобы специально слѣдить за постановкой учебно-воспитательнаго дѣла въ школѣ.

Постановили: 12. Отклонить.

Слушам: 13. О возобновленіи Оловянинской ж. д. библиотекы и читальни.

Постановили: 13. Принять къ свѣдѣнію.

Слушам: 14. По поводу непредставленія въ срокъ, къ 1/ІІ 1910 г., отвѣтственными передъ комитетомъ лицами отчетовъ о дѣятельности культурно-просвѣтительныхъ учреждений за 1909 годъ.

Постановили: 14. Обратитъ вниманіе на неисполненіе приказа за № 468 и предложить доставить отчеты къ 15 февраля.

Подлинный подписали: Начальникъ дороги, Инженеръ *Ө. И. Кноррингъ*, *В. Кургевъ*, *Д. Нахтманъ*, *И. Прокофьевъ*, *П. Кудрявцевъ*, *А. Посьоловъ*, *Б. Курьякъ*, *Г. Эфросъ*, *Ю. Шереметьевъ*. И. об. Ревизора образовательныхъ учреждений *А. Любецкий* и И. об. Секретаря *В. Наумовъ*.

О Т Ч Е Т Ъ

по благотворительному спектаклю въ пользу пріюта для сиротъ бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дор.

24 февраля 1910 года.

ПРИХОДЪ:

Выручено отъ продажи билетовъ 1211 р. 14 к.

Поступило пожертвованій отъ:

г. Соколя	2	р.	—	к.
г. Сотникова А. Н.	3	"	—	"
Неизвѣстнаго	1	"	—	"
г. Васильева Н. И.	10	"	—	"
г. Рифъ Е. И.	50	"	—	"
г. Кисель-Загорянской Е. К.	3	"	—	"
г. Янчуковской М. П.	3	"	—	"
Типогр. „Макушинъ и Посохинъ“ (стоим. афишъ)	6	"	—	"
Неизвѣстнаго	5	"	06	"
Т-ва Бр. Замятинныхъ	10	"	—	"
г. Кравецъ Д. П.	40	"	75	"
г. Кузнецъ Д. М.	13	"	50	"
г. Фрайфельдъ А. О.	2	"	50	"
Разныхъ лицъ суммами менѣе рубля	1	"	68	"

Такимъ образомъ весь валовой доходъ выразился

въ суммѣ 1362 р. 63 к.

РАСХОДЪ:

Уплачено антрепризѣ театра за постановку оперы	600	р.	00	к.
Тоже за вѣшалки	69	„	40	„
Благотворительныя марки	56	„	02	„
За расклейку по городу афишъ	3	„	50	„
Гербовыя марки	1	„	50	„
Объявленія въ газетахъ „Сибирь“ и „Восточная Заря“	6	„	—	„
Стоимость афишъ (пожертвовано типографіей, см. приходъ)	6	„	—	„
Всего	742	р.	42	к.
Чистый доходъ отъ спектакля	620	р.	21	к.

Старшій членъ Совѣта Эфросъ.

*Сводныя о количествѣ перевозокъ и приблизительно
валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. за январь
мѣсяцъ 1910 года.*

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу было перевезено 89.200, выручено—118.000 руб. 00 коп.; съ 57.300 пассажировъ по воинскому тарифу было получено—3.200 руб. 00 коп. Перевезено товаровъ малой скорости—3.925.000 пудовъ, выручено—503.000 руб. 00 коп. Всѣ прочія статьи дохода составл.—61.800 руб. 00 коп.

Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за январь мѣсяцъ текущаго года выразился въ суммѣ 686.000 руб., т. е. на 70.303 руб. 25 коп. больше выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.

Редакторъ, Инженеръ Э. Кморрингъ.

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ:
Россіи, Франціи,
Англіи.

ФАБРИКА

ВЫСШАЯ НАГРАДА:
ЛОНДОНЪ.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖН. СИГНАЛОВЪ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

— И —

ЖЕЛѢЗНОЙ МЕБЕЛИ

поставщика желѣзныхъ дорогъ, округовъ Путей Сообщенія и
другихъ учрежденій съ 1871 года

І. И. ЛЕВЪ

КІЕВЪ, Жилинская ул. собственный домъ.

— СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: —

Ф О Н А Р И

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ,

ПАРОХОДНЫЕ,

ГОРОДСКІЕ,

ВОИНСКІЕ и др.



К Р О В А Т И

СТАЛЬНЫЯ,

БОЛЬНИЧНЫЯ,

ДЛЯ КАЗАРМЪ,

ИНТЕРНАТОВЪ и др.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣтнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.